

## MODUS OPERANDI

1. Na loď se vstupuje v botách určených do vody a do lodi.
2. Levý háček drží pramici za koňadru, do loď vstupuje poslední na povel kormidelníka.
3. Na loď se vstupuje po jednom v pořadí: kormidelník, pravý zadák, levý zadák, pravý středák, levý středák, pravý háček, levý háček.
4. Na loď vstupuje tehdy, když předchodí člen posádky sedí na svém místě s pádlem v poloze lego.
5. Kormidelník je na lodi ABSOLUTNÍM pánem a jeho rozkazy se **MUSÍ** poslechnout.
6. Kormidelník je zodpovědný za chování posádky.
7. Při plavbě více lodí pohromadě řídí organizaci plavby člen s nejvyšší funkcí-sloužebně nejstarší.
8. Za uložení bagáže zodpovídá člunař pod kontrolou kormidelníka, za úklid tábořiště po posádce zodpovídá kormidelník.
9. Opustí-li z jakýchkoli důvodů kormidelník loď, nastupuje na jeho místo pravý zadák.
10. Levý háček navádí v peřejích loď na průjezdná místa, vybírá směr plavby a hlásí překážky na trase.
11. Za plavby se nesmí v lodi stát, přecházet, houpat se a ani jinak ohrožovat bezpečnost plavby a posádky. Výjimky povoluje kormidelník.
12. Povinnosti posádky v případě cvaknutí:
  - a. Kormidelník zachraňuje posádku
  - b. Člunař zachraňuje loď
  - c. Ostatní zachraňují bagáž a pádla
13. Kdo zabezpečí věci, které má na starosti, jde pomoci ostatním dle pokynů kormidelníka.
14. Na vodu se nesmí brát: řetízky, prsteny, náramky, peníze a jiné cennosti.
15. Kilometry po skončení plavby určuje kapitán.